



Fahrgestell für Alu-Portalkran



mit Schwerlast-Polyurethan-Laufbelag

Artikel-Nr. 24001

- Zum Verfahren und Positionieren des unbelasteten Alu-Portalkrans im Innenbereich.
- 4 Stahlblech-Lenkrollen
- mit integrierter Rad- und Drehkranzbremse
- Eigengewicht 70 kg

Achtung:

- Beim Einsatz dieses Fahrgestells in Kombination mit unseren Alu-Portalkranen erhöht sich
 - der minimale Einhängpunkt am Bolzen der Laufkatze um 400 mm
 - der maximale Einhängpunkt am Bolzen der Laufkatze um 200 mm.
- Der Verstellbereich der Verstellfüße beträgt 200 mm.



Artikel-Nr. 24002

- Zum Verfahren und Positionieren des unbelasteten Alu-Portalkrans im Innen- sowie Außenbereich.
- 4 Stahlblech-Lenkrollen
- Schwerlasträder mit Rillenprofil
- mit integrierter Rad- und Drehkranzbremse
- Eigengewicht 80 kg

Achtung:

- Beim Einsatz dieses Fahrgestells in Kombination mit unseren Alu-Portalkranen erhöht sich
 - der minimale Einhängpunkt am Bolzen der Laufkatze um 440 mm
 - der maximale Einhängpunkt am Bolzen der Laufkatze um 240 mm.
- Der Verstellbereich der Verstellfüße beträgt 200 mm.

mit Super-Elastik-Vollgummireifen



Beschreibung

- Erlaubt das Verfahren des unbelasteten, montierten Alu-Portalkrans.
- Durch die „Gabeln“ an den Verstellfüßen bleibt das Seitengestell bei der Montage bzw. Demontage stehen.

- Der unbelastete Alu-Portalkran kann mühelos zum jeweiligen Einsatzort gefahren werden.
- Durch das Fahrgestell wird auf jegliche Auf- und Abbauarbeiten verzichtet.
- Bei Belastung werden die federnd

- gelagerten Rollen eingedrückt. Die Seitengestelle stehen dann direkt auf den Füßen.
- Die Verstellfüße können in der Höhe einzeln verstellbar werden.
- 1 Satz „Fahrgestell“ = 4 „Gabeln“